

vaisseaux
de bois.

industrie qui était florissante s'est presque éteinte dans les provinces maritimes et il n'est pas probable qu'elle renaîtra jamais. Ces vaisseaux ne sont plus demandés maintenant, non parce que le commerce a diminué ou aucune autre cause occasionnée par la politique du gouvernement, mais parce qu'on n'emploie plus les mêmes matériaux. Il n'y a cependant pas raison de supposer que cette industrie ne rapportera plus de profits, particulièrement à la Nouvelle-Ecosse, en se servant de bois pour la construction au lieu du fer et de l'acier. On trouve dans cette province de vastes dépôts de minerai de fer de première classe et d'excellente houille, et on peut dire qu'il ne manque que le capital et l'esprit d'entreprise pour que les vaisseaux de fer construits à la Nouvelle-Ecosse soient aussi recherchés que l'étaient autrefois les vaisseaux de bois.

Nombre de
navires
entrés et
sortis,
1890-1891.

545. Ce qui suit est un état comparatif du nombre des navires océaniques et naviguant dans les eaux de l'intérieur durant les années 1890 et 1891.

ÉTAT COMPARATIF DE TOUS LES NAVIRES (TANT OCÉANIQUES QUE DE L'INTÉRIEUR) ARRIVÉS AUX PORTS CANADIENS ET SORTIS DE CES PORTS (A L'EXCLUSION DES CABOTEURS) EN 1880 ET 1891.

NATIONALITÉS.	Nombre de navires.	Tonneaux enregistrés.	FRET.		Nombre d'hommes.
			Tonneaux en poids.	Tonneaux, mesures.	
1890.					
Anglais	3,671	3,617,013	1,429,608	780,315	109,757
Canadiens	38,222	7,709,133	2,200,020	1,366,381	353,975
Etrangers	30,532	7,119,954	1,807,984	1,426,035	310,289
Total	72,425	18,446,100	5,437,612	3,572,731	774,021
1891.					
Anglais	3,483	3,523,238	1,330,595	564,770	107,443
Canadiens	35,667	7,516,645	2,245,924	1,448,805	332,879
Etrangers	30,179	7,763,765	1,952,550	1,345,256	362,051
Total	69,329	18,803,648	5,529,069	3,358,831	802,373

Augmen-
tation.

546. Le nombre de navires canadiens augmente d'année en année. Il y a eu une augmentation en 1890 sur 1889 de 7,368 dans le nombre de vaisseaux, de 2,391,879 dans le nombre de tonnes enregistrées, de 388,153 dans le nombre de tonnes de fret, et de 83,935 dans le nombre d'hommes employés, tandis qu'en 1891, quoiqu'il y ait eu une diminution de 3,096 dans le nombre de vaisseaux, il y a eu une augmentation de 357,548 tonnes enregistrées, de 91,457 tonnes de fret et de 28,352 d'hommes employés.